

TECHNISCHE DATEN
RX 250 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2177 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1260 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	100 kg (vorn 48 kg; hinten 52 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Kayaba
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei Kayaba
Hub Stossdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hintenm	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	66,4 mm
Hub	72 mm
Hubraum	249,33 cc
Verdichtung	14,6:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze	NGK BR8ECM
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 38
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50

TECHNISCHE DATEN
RX 350 2T

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1482 mm
Gesamtlaenge	2177 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1260 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	340 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	100 kg (vorn 48 kg; hinten 52 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Kuehlsystem	1,3 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø 48 mm Standrohr Kayaba
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei Kayaba
Hub Stossdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hintenm	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 -19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 2-Takt, LC
Bohrung	78 mm
Hub	73,6 mm
Hubraum	351,7 cc
Verdichtung	12,45:1
Auslasssteuerung	System BPV
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan AC-CDI mit Steuergerät Ölpumpe
Zuendkreze	2x MR7CI8
Einlasssteuerung	Nebenschlussmembran
Schmierung	Gemisch durch elektrische Pumpe
Vergaser	Keihin PWK 38
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 27/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50

TECHNISCHE DATEN
RX 4T 450

FAHRWERK

Rahmen	CrMo Stahl mit Doppelschleife auf Hoehe des Auslasskanals
Radstand	1475 mm
Gesamtaeange	2170 mm
Gesamtbreite	830 mm
Gesamthoehe	1270 mm
Sitzhoehe	945 mm
Bodenfreiheit	330 mm
Anbauhoehe Rasten	422 mm
Trockengewicht	104,5 kg (vorn 51,4 kg; hinten 53,1 kg)
Tankinhalt	7,0 l.
Reserve	1,4 l.
Gabel	Hydraulisch USD mit ø48 mm Standrohr Kayaba
Federung hinten	Monoshock mit progressiver Hebelei Kayaba
Hub Stossdaempfer	133 mm
Federweg vorn	305 mm
Federweg hinten	300 mm
Bremse vorn	Scheibe ø260 mm mit schwimmender Doppelkolben-Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø240 mm mit schwimmender Einkolben-Bremszange
Felge vorn	21 x 1,6 - 36 Loecher
Felge hinten	19 x 2,15 - 36 Loecher
Reifen vorn	80/100 - 21
Reifen hinten	110/90 - 19

MOTOR

Typ	1-Zylinder, 4-Takt, LC
Bohrung	97 mm
Hub	60,8 mm
Hubraum	449,3 cc
Verdichtung	13,5:1
Ventiltrieb	DOHC Schlepphebel / 4 Ventile; Einlass Titan, Auslass Stahl
Starter	electric starter
Zuendung	Kokusan
Zuendkreze	NGK LKAR 8A-9
Schmierung	2 Oelpumpen
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung Elldor
Drosselklappe	Ø 46 mm
Kupplung	Mehrscheiben-Oelbadkupplung
Primaertrieb	Z. 31/72
Getriebe	5 Gang-Klauengetriebe
Endantrieb	Kette
Schmierstoffe	SAE 10W/50 0,8 l. + SAE 10W/40 0,8 l.