

TECHNISCHE DATEN

EVO 2T 125cc

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlänge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthöhe | 1115 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stosdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert |
| Bohrung | 54 mm |
| Hub | 54,5 mm |
| Hubraum | 124,8 cc |
| Verdichtung | 15,9:1 |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemisch aufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei waehlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 20/71 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100km | 2,6 |
| Co2 [g/km] | 60 |

TECHNISCHE DATEN

EVO 2T 200cc

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlänge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthöhe | 1115 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stosdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert |
| Bohrung | 64,0 mm |
| Hub | 60,5 mm |
| Hubraum | 194,6cc |
| Verdichtung | 10,3:1 |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemisch aufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei waehlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 20/70 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100km | 2,8 |
| Co2 [g/km] | 66 |

TECHNISCHE DATEN

EVO 2T 250cc

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlaenge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthoehe | 1115 mm |
| Sitzhoehe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhoehe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stosdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert |
| Bohrung | 72,5 mm |
| Hub | 60,5 mm |
| Hubraum | 249,7 cc |
| Verdichtung | 9,0:1 |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemisch aufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei waehlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 22/69 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100km | 2,9 |
| Co2 [g/km] | 68 |

TECHNISCHE DATEN EVO 2T 300cc

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlaenge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthoehe | 1115 mm |
| Sitzhoehe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhoehe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stosdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert |
| Bohrung | 79,0 mm |
| Hub | 60,5 mm |
| Hubraum | 296,5 cc |
| Verdichtung | 10,9:1 |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemisch aufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei wahlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 22/69 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100km | 2,8 |
| Co2 [g/km] | 66 |

TECHNISCHE DATEN EVO 2T 300cc SS

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlänge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthöhe | 1115 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stosdaempfer | 62 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R 18 |

MOTOR

| | |
|----------------------|--|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membran gesteuert |
| Bohrung | 79,0 mm |
| Hub | 60,5 mm |
| Hubraum | 296,5 cc |
| Verdichtung | 9,6:1 |
| Zuendung | Elektronik Hidria 12V -110W |
| Kerze | NGK GR7CI8 |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemisch aufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Keihin PWK ø 28mm |
| Zuendzeitpunkt | Zwei waehlbare Kennfelder |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 22/69 |
| Getriebe | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 10W/30 (550cc) |
| l/100km | 2,8 |
| Co2 [g/km] | 66 |

TECHNISCHE DATEN

EVO 4T 300cc

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie |
| Radstand | 1305 mm |
| Gesamtlänge | 1990 mm |
| Gesamtbreite | 850 mm |
| Gesamthöhe | 1115 mm |
| Sitzhöhe | 660 mm |
| Bodenfreiheit | 310 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 348 mm |
| Tankinhalt | 2,8 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm |
| Radaufhaengung hinten | Zentralfederbein |
| Hub Stossdaempfer | 60 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 180 mm |
| Bremse vorne | Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange |
| Bremse hinten | Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 32 Loch |
| Felge hinten | 18 x 2,15 - 32 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4.00 R18 |

MOTOR

| | |
|---------------------|---|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt |
| Bohrung | 84 mm |
| Hub | 53,6 mm |
| Hubraum | 297,3 cc |
| Verdichtung | 9,7:1 |
| Zuendung | Elektronik |
| Kerze | NGK MR7BI-8 |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Mikuni |
| Zuendzeitpunkt | Kennfeldgesteuert |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 18/63 |
| Getriebe | 5 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | Kettentrieb |
| Getriebeoel | SAE 15W/50 (900cc) |
| l/100km | 3,3 |
| Co2 [g/km] | 77 |

TECHNISCHE DATEN EVO 80 Junior

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|--|
| Rahmen | Stahl |
| Radstand | 1210 mm |
| Gesamtlänge | 1850 mm |
| Gesamtbreite | 720 mm |
| Gesamthöhe | 1070 mm |
| Sitzhöhe | 620 mm |
| Bodenfreiheit | 300 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 330 mm |
| Tankinhalt | 2,5 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø 33 mm |
| Radaufhaengung hinten | Monoschok mit einstellbarer Federbasis |
| Hub Stossdaempfer | 34 mm |
| Federweg vorne | 160 mm |
| Federweg hinten | 146 mm |
| Bremse vorne | Scheibe inox ø175 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben |
| Bremse hinten | Scheibe inox ø150 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben |
| Felge vorne | 19 x 1,4 - 36 Loch |
| Felge hinten | 17 x 1,6 - 36 Loch |
| Reifen vorne | 2,50 - 19 |
| Reifen hinten | 3,50 - 17 |

MOTOR

| | |
|---------------------|---|
| Hersteller: BETA | Einzyylinder, 2-Takt, Fluessigkeit gekuehlt, Membran gesteuert |
| Bohrung | 48 mm |
| Hub | 44 mm |
| Hubraum | 79,6 cc |
| Verdichtung | 14,7 : 1 |
| Zuendung | Hidria |
| Kerze | Champion RN3C |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Dell'Orto PHBG 21 |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 20/77 |
| Getrieb | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | Z. 11/54 |
| Getrieboel | SAE 20W/30 (300cc) |

TECHNISCHE DATEN

EVO 80 Senior

FAHRWERK

| | |
|---------------------------|---|
| Rahmen | Stahl |
| Radstand | 1230 mm |
| Gesamtlänge | 1925 mm |
| Gesamtbreite | 815 mm |
| Gesamthöhe | 1127 mm |
| Sitzhöhe | 678 mm |
| Bodenfreiheit | 325 mm |
| Anbauhöhe Fussrasten | 375 mm |
| Tankinhalt | 2,5 l. |
| Reserve | 0,5 l. |
| Fuellmenge Kuehlkreislauf | 600 cc |
| Radaufhaengung vorne | Oelgedaempfte Telegabel ø 38 mm |
| Radaufhaengung hinten | Monoshock mit einstellbarer Federbasis und regelbarer Zugstufe |
| Hub Stossdaempfer | 41 mm |
| Federweg vorne | 165 mm |
| Federweg hinten | 150 mm |
| Bremse vorne | Scheibe inox ø185 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben |
| Bremse hinten | Scheibe inox ø150 mm Bremszange mit 2 gegenüberliegenden Kolben |
| Felge vorne | 21 x 1,6 - 36 Loch |
| Felge hinten | 18 x 1,85 - 36 Loch |
| Reifen vorne | 2,75 - 21 |
| Reifen hinten | 4,00 R 18 |

MOTOR

| | |
|---------------------|--|
| Hersteller | Einzylinder, 2-Takt, Flüssigkeit gekuehlt, Membran gesteuert |
| Bohrung | 48 mm |
| Hub | 44 mm |
| Hubraum | 79,6cc |
| Verdichtung | 14,7 : 1 |
| Zuendung | Hidria |
| Kerze | Champion RN3C |
| Schmierung | Gemisch (1,5% synth. Oel.) |
| Gemischaufbereitung | Vergaser |
| Vergaser | Dell'Orto PHBG 21 |
| Kupplung | Mehrscheibenkupplung im Oelbad |
| Primaerantrieb | Z. 20/77 |
| Getrieb | 6 Gaenge |
| Sekundaerantrieb | Z. 11/60 |
| Getrieboel | SAE 20W/30 (300cc) |