

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 2T 125cc**

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoeh	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTOR</b>	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	54 mm
Hub	54,5 mm
Hubraum	124,8 cc
Verdichtung	15,9:1
Kurbelwellengehä	Magnesium
Abgaskrümm	Titan
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 20/71
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100 km	2,6
Co2 [g/km]	60

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 2T 250cc**

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoeh	1115 mm
Sitzhoeh	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossgaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTOR</b>	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	72,5 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	249,7 cc
Verdichtung	9,0:1
Kurbelwellengehä	Magnesium
Abgaskrümmer	titan
Endschalldämpfer	Racing
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100 km	2,9
Co2 [g/km]	68

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 2T 300cc**

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoeh	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossgaempfer	62 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolbenbremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolbenbremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTOR</b>	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 2-Takt, fluessigkeitsgekuehlt, membrangesteuert
Bohrung	79,0 mm
Hub	60,5 mm
Hubraum	296,5 cc
Verdichtung	10,5:1
Kurbelwellengehä	Magnesium
Abgaskrümmer	titan
Zuendung	Elektronik Hidria 12V -110W
Kerze	NGK GR7CI8
Schmierung	Gemisch (1,5% synth. Oel.)
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Keihin PWK ø 28mm
Zuendzeitpunkt	Zwei waehlbare Kennfelder
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 22/69
Getriebe	6 Gaenge
Sekundaerantrieb	kettentrieb
Getriebeoel	SAE 10W/30 (550cc)
l/100 km	2,8
Co2 [g/km]	66

**TECHNISCHE DATEN**  
**EVO 4T 300cc**

<b>FAHRWERK</b>	
Rahmen	Aluminium Brueckenrahmen Hydroforming-Technologie
Radstand	1305 mm
Gesamtlaenge	1990 mm
Gesamtbreite	850 mm
Gesamthoehe	1115 mm
Sitzhoehe	660 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Anbauhoehe Fussrasten	348 mm
Tankinhalt	2,8 l.
Reserve	0,5 l.
Fuellmenge Kuehlkreislauf	600 cc
Radaufhaengung vorne	Oelgedaempfte Telegabel ø39 mm einstellbar in Zug- und Druck
Radaufhaengung hinten	Zentralfederbein einstellbar in Zug- und Druck
Hub Stossdaempfer	60 mm
Federweg vorne	165 mm
Federweg hinten	180 mm
Bremse vorne	Scheibe ø185 mm 4 Kolben Bremszange
Bremse hinten	Scheibe ø160 mm 2 Kolben Bremszange
Felge vorne	21 x 1,6 - 32 Loch
Felge hinten	18 x 2,15 - 32 Loch
Reifen vorne	2,75 - 21 Michelin X-Light
Reifen hinten	4.00 R 18 Michelin X-Light

<b>MOTOR</b>	
Hersteller: BETA	Einzyylinder, 4-Takt, 4 Ventile, fluessigkeitgekuehlt
Bohrung	84 mm
Hub	53,6 mm
Hubraum	297,3 cc
Verdichtung	10,5:1
Abgaskrümmer	Racing titan
Zuendung	Elektronik
Kerze	NGK MR7BI8 IR
Gemischaufbereitung	Vergaser
Vergaser	Mikuni
Zuendzeitpunkt	Kennfeldgesteuert
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Oelbad
Primaerantrieb	Z. 18/63
Getriebe	5 Gaenge
Sekundaerantrieb	Kettentrieb
Getriebeoel	SAE 15W/50 (900cc)
l/100 km	3,3
Co2 [g/km]	77